**Ассоциация «Национальный союз организаций в области обеспечения пожарной безопасности»**

**Некоммерческое партнерство «Национальное объединение специалистов (экспертов) в области оценки соответствия»**

***Проект***

# МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ОКАЗАНИЕ УСЛУГИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКИ ПОЖАРНОГО РИСКА

**СТО – НСОПБ – /**

**г. Москва**

I. Общие положения

1.1. Настоящая Методика определения размера платы за оказание услуги по проведению независимой оценки пожарного риска (далее - Методика) предназначена для использования организациями, в которых работают аттестованные члены Некоммерческого партнерства «Национальное объединение специалистов (экспертов) в области оценки соответствия» по независимой оценке пожарного риска.

1.2. Целью настоящей Методики является определение размера платы за оказание услуги по проведению независимой оценки пожарного риска, с учетом экономически обоснованной величины затрат, необходимых для организации и проведения независимой оценки пожарного риска.

II. Определение размера платы за оказание услуги
по проведению независимой оценки пожарного риска

2.1. Стоимость услуг по организации и проведению экспертизы представленных заявителем документов и сведений при проведении независимой оценки пожарного риска (далее - экспертиза) определяются по каждому объекту экспертизы в отдельности и складываются из прямых и косвенных расходов, нормативной прибыли, а также налога на добавленную стоимость, рассчитанных на дату утверждения сметы расходов.

2.2. Стоимость услуги по проведению независимой оценки пожарного риска (без учета НДС) определяется по следующей формуле:

**С = t х Сэ х (1 + (Кнз +Кнр) / 100%) х (1 + Кр/100%) + Скр, где**

t – трудоемкость работ, чел-дн. (определяется на основании данных таблиц раздела III);
Сэ – стоимостная оценка 1 чел-дн., руб./чел-дн. (составляет не менее 2000 руб./1 чел.-дн.);
Кнр – коэффициент накладных расходов;
Кнз – начисления на заработную плату в соответствии с законодательством Российской Федерации;
Кр – норма рентабельности (не менее 35%), обеспечивающая получение нормативной прибыли;
Скр – командировочные расходы, непосредственно связанные с проведением проверки, руб. (определяются согласно приложению).

2.3. Коэффициент накладных расходов

**Кнр = (косвенные расходы) / (прямые расходы) х 100%**

Косвенные расходы – аренда, коммунальные услуги, амортизация, канцелярские товары, прочие, заработная плата и налоги от заработной платы не экспертов
Прямые расходы – затраты, связанные непосредственно с работой (соисполнители), заработная плата и налоги от заработной платы экспертов, в т.ч. по гражданско-правовым договорам

2.4. Коэффициент начисления на заработную плату

**Кнз = (начисления на заработную плату по экспертам, в т.ч. по гражданско-правовым договорам) / (начисления на заработную плату по остальным сотрудникам) х 100%**

**начисления на заработную плату по экспертам = (з/п экспертов, числящихся в штатном расписании х 30,2 %) + (з/п экспертов по гражданско-правовым договорам х 27,3 %)**

**начисления на заработную плату по остальным сотрудникам = з/п остальных сотрудников х 30,2 %**

III. Определение трудоемкости работ по проведению независимой оценки пожарного риска

3.1. Трудоемкость работ по проведению независимой оценки пожарного риска состоит из общего количества затрат времени, затрат времени на проведение проверки противопожарного состояния объекта, зависящего от назначения объекта и необходимого расчета пожарного риска на объекте.

**t = t общ. + tp x S**

t - трудоемкость работ по проведению независимой оценки пожарного риска
S – площадь объекта
t общ. – значения из Таблицы 1
tp – значения из Таблицы 2

3.2. Организационные наименования и нормативы трудоемкости работ по проведению независимой оценки пожарного риска

Таблица 1

| № | Наименование работ | Фактическая трудоемкость, чел/дни |
|---|---|---|
| 1. | Проверка полноты представленных документов на соответствие установленным требованиям пожарной безопасности | 1.5 |
| 2. | Формирование экспертной группы и разработка программы по проведению независимой оценки пожарного риска | 0.5 |
| 3. | Подготовка и оформление экспертного заключения | 2.0 |
| | ИТОГО: | 4 x $K_1$* |

* $K_1$ – коэффициент, связанный с площадью объекта.

Для объектов с площадью до 100 м$^2$ $K_1$ = 0,5
Для объектов с площадью от 101 м$^2$ до 1500 м$^2$ $K_1$ = 1
Для объектов с площадью от 1501 м$^2$ до 3000 м$^2$ $K_1$ = 1,2
Для объектов с площадью от 3001 м$^2$ до 6000 м$^2$ $K_1$ = 1,5
Для объектов с площадью от 6001 м$^2$ $K_1$ = 2

3.3. Трудозатраты на проверку противопожарного состояния объектов

Таблица 2

| Назначение объектов | Средние значения приведенных трудозатрат на проверку противопожарного состоянии объекта, человеко-день/м$^2$ | |
|---|---|---|
| | Без расчета пожарного риска | С расчетом пожарного риска |
| Производственные здания | 0,00065 | 0,00551 |
| Складские здания | 0,00026 | 0,00086 |
| Общественные здания | 0,00049 | 0,00128 |
| Жилые здания | 0,000123375 | 0,00023 |

Приложение

Возмещение расходов, связанных с командировками на территории и за пределами территории Российской Федерации, осуществляется в следующих размерах:

а) расходов по найму жилого помещения (кроме случая, когда направленному в командировку работнику предоставляется бесплатное помещение) - в размере фактических расходов, подтвержденных соответствующими документами, но не более 4000 рублей в сутки.

б) расходов на выплату суточных в размерах, установленных законодательством Российской Федерации*;

в) расходов по проезду к месту командировки и обратно к месту постоянной работы (включая страховой взнос на обязательное личное страхование пассажиров на транспорте, оплату услуг по оформлению проездных документов, расходы за пользование в поездах постельными принадлежностями) - в размере фактических расходов, подтвержденных проездными документами, но не выше стоимости проезда:

железнодорожным транспортом - в купейном вагоне скорого фирменного поезда;

водным транспортом - в каюте V группы морского судна регулярных транспортных линий и линий с комплексным обслуживанием пассажиров, в каюте II категории речного судна всех линий сообщения, в каюте I категории судна паромной переправы;

воздушным транспортом - в салоне экономического класса;

автомобильным транспортом - в автотранспортном средстве общего пользования (кроме такси);

при отсутствии проездных документов, подтверждающих произведенные расходы, - в размере минимальной стоимости проезда:

железнодорожным транспортом - в плацкартном вагоне пассажирского поезда;

водным транспортом - в каюте X группы морского судна регулярных транспортных линий и линий с комплексным обслуживанием пассажиров, в каюте III категории речного судна всех линий сообщения;

автомобильным транспортом - в автобусе общего типа;

г) кроме того, при определении командировочных расходов должна учитываться удаленность:

$\mathbf{Скр = Скр_1 \times K_2}$, где

при удаленности до 1000 км $K_2 = 1$

при удаленности от 1001 км до 3000 км $K_2 = 1,1$

при удаленности более 3000 км $K_2 = 1,2$

* для бюджетных организаций: на территории Российской Федерации – в размере 100 рублей за каждый день нахождения в командировке (на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 02.10.2002 г. № 729), а за пределами территории Российской Федерации – на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 26.12.2005 г. № 812 в соответствии с установленными нормативами для каждом страны;

для коммерческих организаций: на территории Российской Федерации – в размере не более 700 рублей, а за пределами территории Российской Федерации – не более 2500 рублей за каждый день нахождения в командировке на основании пункта 3 статьи 217 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 г. № 117-ФЗ.